

# Mobil VS 500

## Szintetikus hajtóműolaj

### Leírás

Teljesen szintetikus, nagyteljesítményű, API GL-5 teljesítményszintű kenőanyag, amelyet önzáró differenciálművekben történő felhasználásra fejlesztettek ki, személygépjárművek és építőgépek hipoid hajtóműveiben. Az alapolaj és az adalékanyagok egyensúlya biztosítja a VS 500 kimagasló nyírásstabilitását, és elősegíti a korrózió kialakulásának megakadályozását még hosszabb leállás esetén is. Magas oxidációs és termikus stabilitása meggátolja a káros lerakódások kialakulását, így hosszabb olajcsereperiódust és hajtómű élettartamot biztosít.

Teljesíti és felül is múlja a következő előírásokat:

API GL-5

BMW MSP/A (Z3 Roadster)

### Előnyök

- Az Európában található összes éghajlati viszony mellett használható.
- Nagyon széles viszkozitási tartomány.
- Optimális olajfilm képzés és kopás csökkentés.
- Csökkenti a hajtóműzajokat.
- Négykerék meghajtású járművekben problémamentes üzemet biztosít széles hőmérséklet tartományban.

### Felhasználás

Felhasználható Opel Frontera, Isuzu Trooper, Mitsubishi, Nissan, Toyota és más négykerék meghajtású járművek hipoid fogazású és önzáró differenciálműveiben. Ezen kívül BMW járművek "limited slipes" tengelyeiben is alkalmazható.

### Tulajdonságok

A kiváló hidegfolyási tulajdonság alacsony hőmérsékleti tartományban csökkenti a súrlódási veszteségeket, ez problémamentes kapcsolást és indulást jelent. A sebességváltó- és tengelyhajtóművekben alacsony hőmérsékletek esetén gyakran fellépő fémsúrlódási zörejeket elkerülhetővé teszi. A nagy viszkozitás index alapján még erős hajtómű felmelegedés esetén is egy stabil, kopás ellen védő kenőfilm keletkezik. A kiemelkedő hőmérséklet- és oxidációállóság magas olajteknő hőmérsékleteken is biztosítja az olajtöltet hosszú élettartamát. A speciális adalékok hosszabb állásidő és kondenzvíz-képződés esetén megakadályozzák a rozsdaképződést. A kereskedelemben szokásos NBR, ACM és FKM tömítésekkel összeférhető, ha azok a mindenkor fellépő hőmérsékletekhez megfelelnek.

### Műszaki jellemzők

SAE viszkozitási osztály	Sűrűség 15 °C-on (g/cm <sup>3</sup> )	Viszkozitás 40 °C-on (cSt)	Viszkozitás 100 °C-on (cSt)	Viszkozitás index	Lobbanáspont (°C)	Dermedéspont (°C)
<b>75W-140</b>	<b>0,862</b>	<b>177</b>	<b>25</b>	<b>174</b>	<b>224</b>	<b>- 54</b>

A táblázatban felsorolt tulajdonságok tipikus értékek, azokhoz képest némi eltérés lehetséges.